

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangere non si deve

Prezzi d'Associazione.				Prezzi d'Associazione.				Le Associazioni si ricevono alla Tipografia S. FAVALE & COMP.				Le Associazioni hanno principio dal 1° e dal 15 di ogni mese.			
Anno	Sem.	Trin.	Quar.	Anno	Sem.	Trin.	Quar.	Per la linea	Per la linea	Per la linea	Per la linea	Per la linea	Per la linea	Per la linea	Per la linea
1874	18	36	54	1874	18	36	54	1874	18	36	54	1874	18	36	54
1875	18	36	54	1875	18	36	54	1875	18	36	54	1875	18	36	54
1876	18	36	54	1876	18	36	54	1876	18	36	54	1876	18	36	54
1877	18	36	54	1877	18	36	54	1877	18	36	54	1877	18	36	54
1878	18	36	54	1878	18	36	54	1878	18	36	54	1878	18	36	54
1879	18	36	54	1879	18	36	54	1879	18	36	54	1879	18	36	54
1880	18	36	54	1880	18	36	54	1880	18	36	54	1880	18	36	54
1881	18	36	54	1881	18	36	54	1881	18	36	54	1881	18	36	54
1882	18	36	54	1882	18	36	54	1882	18	36	54	1882	18	36	54
1883	18	36	54	1883	18	36	54	1883	18	36	54	1883	18	36	54
1884	18	36	54	1884	18	36	54	1884	18	36	54	1884	18	36	54
1885	18	36	54	1885	18	36	54	1885	18	36	54	1885	18	36	54
1886	18	36	54	1886	18	36	54	1886	18	36	54	1886	18	36	54
1887	18	36	54	1887	18	36	54	1887	18	36	54	1887	18	36	54
1888	18	36	54	1888	18	36	54	1888	18	36	54	1888	18	36	54
1889	18	36	54	1889	18	36	54	1889	18	36	54	1889	18	36	54
1890	18	36	54	1890	18	36	54	1890	18	36	54	1890	18	36	54
1891	18	36	54	1891	18	36	54	1891	18	36	54	1891	18	36	54
1892	18	36	54	1892	18	36	54	1892	18	36	54	1892	18	36	54
1893	18	36	54	1893	18	36	54	1893	18	36	54	1893	18	36	54
1894	18	36	54	1894	18	36	54	1894	18	36	54	1894	18	36	54
1895	18	36	54	1895	18	36	54	1895	18	36	54	1895	18	36	54
1896	18	36	54	1896	18	36	54	1896	18	36	54	1896	18	36	54
1897	18	36	54	1897	18	36	54	1897	18	36	54	1897	18	36	54
1898	18	36	54	1898	18	36	54	1898	18	36	54	1898	18	36	54
1899	18	36	54	1899	18	36	54	1899	18	36	54	1899	18	36	54
1900	18	36	54	1900	18	36	54	1900	18	36	54	1900	18	36	54

TORINO, 11 FEBBRAIO 1874.

LA LEGGE SULLA CIRCOLAZIONE CARTACEA.

Dal resoconto ufficiale riproduciamo il discorso pronunciato dal deputato C. Favale nella seduta del 7 febbraio della Camera dei deputati:

Sebbene si sia discusso ampiamente su quest'argomento, tuttavia mi pare che vi siano ancora alcune osservazioni assai importanti da esporre. Profano all'arte oratoria, io farò queste osservazioni brevemente, direi quasi rudemente, persuaso che la benevolenza vostra aggiungerà alle mie parole quel tanto di efficacia che loro sarà per arrivare per la mia poca eloquenza.

Lo accetto la legge, meno alcune modificazioni, che confido saranno introdotte negli articoli. Non che io spero un grande vantaggio dalla medesima, perché, data identica condizione economica, e posta una data quantità di carta in circolazione, l'aggio non subisce variazioni, però questa carta lo stemma della Banca Nazionale o di un consorzio di cinque o sei Banche, sia essa stampata su carta bianca ed in carta colorata.

Il disaggio, di cui noi tutti deploriamo gli effetti, dipende da una malattia economica della nazione, e questa malattia è identica a quella che provò l'Inghilterra nel 1797 quando colà fu decretato il corso forzoso. Il corso forzoso fu colà decretato perché l'Inghilterra, affine di sovvenire la potenza alleata contro Napoleone, aveva mandato nel continente somme enormi, somme che furono per ascendere a 90 milioni di sterline.

In tale condizione di cose la Banca non poteva più adempiere al suo ufficio di grande istituto di credito. Mi noti che quella Banca fece benai sovvenzioni al Governo, ma queste sovvenzioni, nel periodo del corso forzato, in media non oltrepassarono i 5 milioni di sterline: poca somma certamente in confronto ai 14 o 15 miliardi di debito che l'Inghilterra contrasse in quel periodo di tempo.

La ragione evidente che indusse dunque l'Inghilterra a stabilire nel 1797 il corso forzoso ed a mantenerlo fino al 1819 (cioè per 6 anni dopo pacificata l'Europa) si fu dunque non per ritardare prestiti della Banca, ma perché, mancando l'oro in circolazione, sarebbe mancato il modo a scattare, sarebbe mancato lo strumento di circolazione, e l'industria britannica, quell'industria che formò la forza su cui l'Inghilterra appoggiò la sua guerra contro Napoleone, sarebbe perita, mentre invece, merco il corso forzoso, in quel periodo l'industria si sviluppò grandemente, e Robert Peel ebbe ad osservare che a in grazia dello sviluppo dato alla industria in quel tempo che dovette l'Inghilterra se ha potuto sopportare quella lotta colossale.

Poco appresso identiche erano le nostre condizioni, quando nel maggio 1866 fu decretato il corso forzoso. Noi non avevamo esportato danaro per sovvenire potenza a noi alleata, ma avevamo esportato danaro per saldare i nostri cambi. Nel quinquennio dal 1861, cioè dalla costituzione del regno d'Italia, al 1866,

l'Italia esportò per 9,080,000,000 lire di merci, e ne importò per 8,987,000,000, cioè importò quasi due miliardi di più di merci di quello che ne abbia esportato.

Qual è la cagione di questo bilancio? Come mai, mentre è di fatto, e sta nell'ordine delle cose, è cosa che è consentita da tutti gli economisti, ed è base della dottrina del libero scambio, che le nazioni non si abilitano, perché gli individui e le famiglie che le compongono non spendono più di quanto abbiano di reddito, anzi propendono a risparmiare e ad arricchirsi, come mai l'Italia vane meno a questa legge? Essa ci venne meno in gran parte per fatto del Governo.

Altre cause concorsero: mancanza di raccolti ed incertezza politica, non essendo ancora compiuto il programma nazionale, per cui le industrie e la produzione non potevano svilupparsi; ma essenzialmente questo fatto di due miliardi di maggiore importazione è dovuto in massima parte al Governo e lo dimostrerò brevemente.

Nel quinquennio dal 1861 al 1866 il Governo introdusse per imposte 2683 milioni e spese 4761 milioni. La differenza supera i due miliardi.

Ora, come mai lo bilancio dello Stato influì sullo bilancio economico della nazione? Ecco un punto che io credo pure poter dilucidare completamente. Fra i 4761 milioni di spese fatti dallo Stato nel quinquennio 1861-1866 entrano 1600 milioni per la guerra e per la marina.

È facile il comprendere che se questa somma per armamenti qualche centinaio di milioni si spese per vascelli, per armi, per vestiario e per tutti gli attratti che occorrono all'esercito, ecco un bilancio prodotto dal Governo nella situazione economica della nazione.

Ma vi ha un'altra somma ancora più importante.

Nel bilancio dello Stato figurano i sussidi a tutte le società che costrussero ferrovie in quel tempo. E diffatti dal 1861 al 1866 si costruirono 2667 chilometri di ferrovie. Ora sapete voi cosa vuol dire la costruzione di 2667 chilometri di ferrovie? Fate il conto e troverete che fra armamenti, materiale mobile ed accessori occorre spendere all'estero per un valore almeno di 70,000 lire per ogni chilometro di ferrovia costruita. Moltiplicate 2667 chilometri per 70 mila lire, ed avrete un bilancio di centomila milioni d'importazioni che il Governo rese necessarie promouendo la ferrovia.

Io non disapprovo certamente questa spesa, e se avessi avuto l'onore di sedere allora in questa Camera, le avrei anch'io votate; ma il fatto esiste, ed in questo fatto noi vediamo la ragione esatta della massa dello squilibrio economico della nazione. Mentre tutte le famiglie, tutti gli individui stavano nei limiti delle loro risorse, quell'ente che tutti rappresenta, che ha un'ipoteca su tutti i nostri beni, che ha una mano in tutte le nostre tasche, quest'ente, cioè lo Stato, spendeva assai più della cifra cui potessero rispondere le nostre annue economie.

È vero che le tabelle doganali non sono l'esatto prospetto del movimento economico, ma costituiscono per esse solo il bilancio della nazione; vi sono altri fatti di cui bisogna tener conto.

Tra questi fatti noto al passivo della nazione: gli interessi e i rimborsi di prestiti che dobbiamo pagare all'estero; noto all'attivo invece i profitti della nostra navigazione, i profitti che ci lasciano gli stranieri che vengono a godere il nostro bel clima, vengono ad ammirare i nostri monumenti e le nostre opere d'arte.

Queste cifre in un quinquennio certamente possono ascendere a molte centinaia di milioni, ma fate pure la deduzione che volete, invece di due miliardi, avrete un miliardo e mezzo, avrete nel quinquennio 1861-66 per lo meno sempre un miliardo di maggiore importazione in confronto dell'esportazione.

Vol vedete in queste cifre la ragione del corso forzoso; poiché come mai l'Italia poté saldare questo miliardo e mezzo di mezzo di debito che contrasse all'estero? Noi non lo potevamo saldare altrimenti che esportando gran parte della massa metallica che serviva di mezzo di circolazione ai nostri traffici, alle nostre industrie.

Le conseguenze di questa continua esportazione di metallo cominciarono poco per volta a farsi sentire nel periodo 1861-65. Il credito andava mano mano restringendosi, la Banca provava molte difficoltà a tenere nei suoi limiti la sua riserva metallica, si trovava perciò obbligata a rifiutare le rinnovazioni, e doveva limitare grandemente le anticipazioni; il commercio e l'industria vertivano in grandi sofferenze e le sante tasse in quel tempo sino all'8 per cento.

Così ci trascinarono fino al principio del 1868, in cui sorte le sorti di guerra, la Francia impaurita realizzò sulle nostre piazze una gran massa dei nostri titoli, richiamò tutti i suoi crediti e di così col in brevissimo tempo masse enormi di quel metallo che ci rimaneva, e che già riusciva così scarso per le nostre transazioni.

La premura per rientrare nei capitali era tale che alcune case francesi le quali avevano comperato dei Buoni del Tesoro dal Governo a scadenza di luglio al 2, all'8 per cento, li fecero vendere sulla piazza di Firenze, pagando uno sconto in ragione del 20, del 30, e persino del 40 per cento all'anno.

Egli è certo che grandissimi sono i danni del corso forzoso, e non vi è chi non li veda, ma io credo che in questo, come in molti altri casi di quagugli, si trova pure qualche lato buono. E questo lato buono è giusto che lo si conosca.

Il corso forzoso rendendo più sicuro lo sconto e rendendo possibile un tasso moderato, favorì assai il lavoro nazionale; diffatti, sebbene nel quinquennio 1867-1871 (successivo all'introduzione del corso forzoso) si siano costruiti 2494 chilometri di ferrovie, che ci obbligavano ad importare per un miliardo e cento cinquanta milioni di materiali, tuttavia non abbiamo avuto che una deficienza di 418 milioni, cioè 82 all'anno, avendo nel detto quinquennio importato per 4678 milioni di merci, contro una esportazione di 4160 milioni.

Vol vedete dunque che noi abbiamo nel quinquennio 1867-1871 migliorato di molto la nostra posizione in confronto di quella del quinquennio 1861-1865, ed anzi potremmo dire di essere in molte favorevoli condizioni, se mettessimo in linea di conto i prodotti della

nostra marineria mercantile ed il denaro che ci lasciano i forestieri; ed invece di questo buono stato di cose ne vedremmo gli effetti nel 1870 e nel 1871, in cui l'aggio discese sino al 4 per cento; però nel 1872 l'aggio riprese disastrosamente ad aumentare in notevoli proporzioni.

Quale è la ragione di questa recrudescenza del male?

La ragione consiste in che i Francesi, i quali possedevano una massa molto considerevole di titoli italiani, li vennero vendendo sulle nostre piazze in grandi quantità per pagare le rate degli enormi prestiti sottoscritti; giova sperare che ora la quantità dei nostri titoli sia ridotta a più discrete proporzioni, ma è pur sempre tale da sottrarci ancora per qualche tempo alle continue vendite sulle nostre piazze il poco metallo che possiamo accumulare.

La rendita che ci viene dalla Francia è tanto più facilmente assorbita, inquantoché per disposizione molto produttiva, promossa dall'on. Sella, da parecchi anni lo Stato non emette più alcun prestito, per cui gran parte del risparmio nazionale tende a rimpatriare dai titoli che stanno ancora all'estero. Ma questo fatto ha per conseguenza che l'aggio cresce, perché bisogna saldare in parte più o meno grande, il loro importo in oro, non avendo una bastevole quantità di cambiali provenienti da merci esportate.

Accennate, mi pare, abbastanza chiaramente le cause dello stato economico in cui si trova l'Italia, credo che sia facile di accennare i rimedi.

L'on. Lussati già dimostrò come una delle cause del disaggio proviene dallo scredito dello Stato, cioè dalla poca fiducia dell'avvenire, il disavanzo che dura nel nostro bilancio, essendo una minaccia perpetua di aumento di circolazione. Io credo di avere pure, coi miei ragionamenti, posto le basi come lo bilancio dello Stato sia causa dello scredito di tutta la nazione verso l'estero. Dunque è sempre più dimostrato che il vero rimedio per guarire radicalmente il corso forzoso sta nel pronto assetto del bilancio.

L'onorevole Lussati disse che bisognava ottenere questo assetto accrescendo grandemente le imposte. Ma lo possiamo noi? Il calcolo non è forse un po' troppo per nuove imposte, non è forse una nuova illusione? Abbiamo fatto il calcolo se la nazione possa sopportare questo nuovo carico? Di questa impossibilità a imporre nuove profuse imposte non è egli forse un sintomo evidente la riluttanza che si manifesta in tutti indistintamente i banchi di questa Camera quando si tratta d'imporre un nuovo carico alle popolazioni? Esaminiamo questa importante questione; vediamo cioè se la nazione possa sopportare nuove imposte.

Si è accennato alla Francia, la quale, dopo i suoi disastri, in poco tempo, assoggettandosi ad un nuovo massiccio carico d'imposte, è giunta non solo ad equilibrare il suo bilancio, ma arrivò perfino a creare un fondo considerevole per l'ammortamento del suo debito verso la Banca. Noi tutti ammiriamo questo esempio d'abnegazione. Ma ora noi vediamo che anche in Francia la misura è colma e che le ultime imposte che furono presentate all'As-

ssemblea incontrarono grandi difficoltà ad essere accettate, ed anzi alcune dovettero essere ritirate; pare dunque che colà si sia giunto all'estremo limite dell'imponibilità.

Un posto, vediamo quale è la ricchezza della Francia e quale quella dell'Italia.

La ricchezza della Francia è computata dai documenti governativi in oltre sette miliardi per i prodotti della terra ed in 16 miliardi per gli altri prodotti; in totale circa 24 miliardi.

Ora vediamo quale è la ricchezza dell'Italia. L'indagine è un po' più difficile, ma credo che possiamo arrivare ad una cifra assai precisa.

Il reddito catastale dei terreni e dei fabbricati ammonta a 593 milioni; però, siccome i catasti non rappresentano la realtà reale, perché furono eseguiti in tempi assai antichi, ed in seguito avvennero dei miglioramenti di coltura, il reddito fu calcolato dalla Commissione governativa in 1145 milioni di reddito netto.

Per avere la cifra del reddito brutto, io credo di essere d'accordo con tutti gli uomini intelligenti della materia, calcolando presso a poco su un'altra somma uguale. Ma abbondiamo, calcoliamo il reddito brutto tre volte superiore al reddito netto, e potremo perciò calcolare il reddito dei terreni e fabbricati in circa tre miliardi di lire. Credo questa cifra più al di sopra che al di sotto del vero.

Quanto agli altri redditi, essi sono tutti compresi nella ricchezza mobile, la quale rappresenta per redditi sottoposti a ritenute 700 milioni, e 800 milioni circa per redditi risultanti dalle dichiarazioni.

I 700 milioni per ritenute sono invariabili, perché non possono sfuggire all'imposta; ma i 800 milioni per dichiarazioni possono moltiplicarsi, onde avere una cifra esatta per due, per tre, per quattro, anche per cinque, se volete, ed avremo altri tre miliardi. Sommando, ed avremo in tutto per terreni e fabbricati e redditi di ricchezza mobile e per dichiarazioni una somma non superiore a sette miliardi.

Ora, se la Francia con 24 miliardi di reddito paga due mila e cento milioni di imposte, noi, con sette miliardi di reddito, che cosa possiamo pagare in proporzione della Francia? È una regola di proporzione la quale ci dice che noi, in proporzione della Francia, possiamo pagare non più di 670 milioni, cioè 400 milioni di meno di quello che ora già paghiamo.

Questi dati che io ho esposti sulla ricchezza rispettiva delle due nazioni, potrebbero forse essere tacciati di ipotetici; se non che, calcolando l'appoggio, col controllo di altri dati inoppugnabili, io posso provarvi che tale quale vi ho indicato è precisamente il rapporto della ricchezza delle due nazioni. Abbiamo in Francia un commercio internazionale che oltrepassa i 7 miliardi; ed in Italia abbiamo un commercio internazionale che non arriva a 2 miliardi, il rapporto è 1 a 4.

La Francia possiede 16,390 chilometri di ferrovie, che danno un reddito brutto di 49 mila lire per chilometro, cioè in totale 788 milioni di prodotto; noi abbiamo in Italia 6608 chilometri di ferrovie, che non danno che 193 milioni di prodotto; il rapporto sta da 1 a 6. In Francia si ritrae un prodotto postale di 114

(74) (Vedi n. 38)

APPENDICE

I DEPORTATI

Scena della vita d'Australia.

— Oh! come sono contenta, mamma! Vorrei che il babbo fosse già arrivato, e ci avesse portato tutto quel danaro. Allora tu pure ti comprerai degli abiti nuovi, e non lavorerai più come lavori adesso; poi non vivremo solo come ora facciamo.

— Va, Lizzy, le disse la madre desiderando rimanere sola un istante per rimettersi dall'emozione di cui era in preda, vattimi a prendere un bicchier d'acqua, ma guardati di non cadere nella fontana.

— Oh! non cadrò, ma pur tranquillo, la tana è così limpida! rispose la bambina prendendo un bicchiere e correndo verso la porta; son di già buona ad attinger l'acqua, salì.

Mistress Hobburg rimase alcuni minuti col volto nascosto nelle mani, immersa nelle sue tristi riflessioni: ad un tratto ella trasalì, essendole parso d'udire la

voce d'un uomo al di fuori: corse precipitosamente alla porta, ed incontrò Lizzy.

— Con chi parli? le chiese.

— Con un povero, mamma, il quale mi ha chiesto un pezzo di pane.

— Un povero! ripeté mistress Hobburg sorpresa, sapendo come nella colonia non vi fossero dei mendicanti; potevi insegnargli l'albergo.

— Sì che gliel'ho insegnato, ma egli disse che non ha del denaro; mi ha domandato se il papà era con noi e se poteva passar qui la notte.

Mistress Hobburg scosse il capo, aprì il cofano, vi prese un pezzo di pane, e raccomandando alla ragazza d'aspettarla, uscì dalla capanna. Lontano alcuni passi vide un uomo seduto su d'un tronco d'albero disteso a terra. Aveva sul capo un vecchio cappello di paglia e teneva il viso appoggiato alle mani.

— Prendete, poveretto, eccovi il pane, gli disse in inglese mistress Hobburg. Siete forse malato?

— Sì, rispose lo sconosciuto, non mi sento bene; ho le membra passanti come il piombo, e posso appena muovermi. Non potreste lasciarmi passar la notte in un angolo qualunque della capanna?

Mistress Hobburg osservò il volto pallido ed affranto che si volgeva verso di lei, e senza rispondere alla domanda dello

sconosciuto, gli chiese con voce tremante qual fosse il suo nome.

— Mi chiamo Miller, rispose egli, vengo di lontano e son molto stanco.

— Sono dolente, brava'uomo, disse mistress Hobburg scoppiando, di non potervi accordare ospitalità. Vivo qui sola colla mia bambina, ed ho appena un letto. Ma l'albergo non è lontano, e quantunque camminate a stento, potrete raggiungerlo in mezz'ora d'una mezz'ora. Potrete inoltre cercar ricovero in altre case che sono sulla via.

Lo straniero si alzò lentamente, si levò il cappello e si tirò indietro i capelli ricciuti che gli ingombravano la fronte. Non posso andar così lontano stasera; dormirò sotto un albero; ho passato tante notti nei boschi, ci sono abituato!

Si rimase il cappello e stava per allontanarsi.

— Non siete Inglese? gli chiese la donna con voce così commossa, che la si poteva appena intendere.

— No, rispose il mendicante.

— Siete Tedesco; il vostro nome, continuò essa con voce tremante, non è Miller?

Lo sconosciuto si rivolse sorpreso, e mistress Hobburg, avvicinandogli, lo prese pel braccio e lo condusse verso la capanna.

— È vero, non mi chiamo Miller, ripeté egli con timore; ma voi chi siete?

La donna non rispose; non meno tremante trasse il disgraziato verso la candela che ardeva sulla tavola, e dopo averlo guardato attentamente, nascose di botte il capo nelle mani, cadde in ginocchio contro la seggiola, dando in pianti singhiozzi.

— Luisa! solamè lo straniero; mia moglie, la mia bambina!

La poveretta non rispose; tutto il suo corpo tremava convulsivamente, ed il pianto continuava a rigarle il volto.

— Mamma, è questi mio padre? domandò la bambina, che si era timidamente ritirata in un angolo; è questi che ci porta del danaro per condurci in Alemagna?

Nessuno rispose. Annichilato, atordito, Miller ed Hobburg, come d'or innanzi lo chiameremo, guardava con occhi smarriti l'infelice creatura che gli stava ginocchioni dinanzi. Col volto pallido, lo sguardo fisso, le labbra tremanti, egli era rimasto immobile e senza voce, accasciato dai rimorsi, affranto dalla disperazione, senza nemmeno aver la forza di stendere la braccia alla sua bambina.

Durante alcuni minuti nella capanna non s'intese che i singhiozzi convulsi della donna ed il respiro affannoso del

marito. Infine questi perdettero le poche forze che gli rimanevano: ed oppresso dalla stanchezza e dalle emozioni di diverso genere che da alcuni istanti l'avevano assalito, e spossato dal lungo digiuno, svenne.

Nel frattempo mistress Hobburg erasi a poco a poco rianata, si alzò e guardò suo marito. L'espressione dei suoi tratti non rivelava più nulla dell'agitazione interna; sulla sua pallida fronte non appariva più né odio, né pietà, né amore. E come se di botto ella si fosse sentita calmata da un fermo proposito, andò verso la bambina, la prese teneramente fra le braccia e si dispose a coricarla.

— È quegli mio padre? chiese timidamente la ragazzina sotto voce; gli è per ritorno di costui che mi facevi pregare mattina e sera?

— Sì, Lizzy, rispose la madre, gli è proprio lui.

— Sarebbe forse malato, mamma? Ci disse però che aveva fame e che si trovava senza un soldo da comperarsi del pane.

Mistress Hobburg volse in là il capo, trasse un profondo sospiro; al provò a rispondere, ma il suo cuore era talmente oppresso che non poté pronunciare una sola parola.

(Continua)

sono a' suoi rappresentanti presso le principali Corti straniere una nota circolare concernente la stampa della Francia e del Belgio, o se lo sono bene informato sul contenuto di quella importante nota, essa considera come assai pericoloso per la continuazione della pace il linguaggio tenuto dalla stampa ultramontana in quelle due contrade. Per provare quel punto si rammenta che la licenza accordata ai fogli clericali francesi, quando gli altri sono rigorosamente sottoposti al sindacato della autorità, vuol considerare come un indizio del proposito di prepararsi ad una nuova guerra coll'Alleanza.

Per ciò che riguarda il Belgio, la stampa ultramontana è riputata come una mera appendice della francese dello stesso colore, nascondendo opera di scrittori francesi, che prendono il tono da ciò che si fa nella vicina Repubblica. Fatto questo laggiù, si afferma che il Governo germanico esprima il timore che se fosse costretto a considerare una nuova lotta della Francia come una mera questione di tempo, non vorrebbe lasciare all'avversario il vantaggio di sceglierlo a suo talento.

Nel formare un'opinione sul concetto di quella nota, vogliono considerare due punti: primariamente qual motivo abbia il Governo germanico di trarre le illusioni che trae, poi, nella soppressione che essa siano logiche, e non possa difendere la politica, ch'essa annunzia poter essere un giorno fondata su quelle illusioni. Relativamente alla Francia si afferma che la stampa è assolutamente sottoposta all'impero delle autorità e che perciò, permettendole d'inviare contro il Governo germanico nei termini più forti, non si può ricavare un indizio rassicurante delle intenzioni del marcialismo Franco-Alleanza. Questi, soggiungono, non può ignorare che una parte degli ultramontani tedeschi gode nel pensare a lui come ad un futuro alleato ed è perciò almeno una grande imprudenza il permetterlo che una parte della stampa alimenti cotale antinazionale eporanea, fondata su congetture straniere.

La cosa assume un aspetto diverso nel Belgio. Nessuno ha mai accusato il Governo di Bruxelles di vogliergli una guerra colla Germania, né infatti tale desiderio sarebbe punto ragionevole, vista la condizione delle due contrade. Inoltre nessuno ha mai affermato che i ministri del Belgio abbiano facoltà di reprimere il linguaggio della stampa negli argomenti accennati: in una contrade retta da ordin costituzionali sono impossibili i provvedimenti amministrativi in quella materia e se gli affari si demandassero alle Corti è molto dubbio che esse impedissero i giornali di far conto la Germania quegli attacchi che fecero impunemente contro i ministri liberali del Belgio.

Adunque anche il Belgio è retto dalle presenti sue leggi, la Germania non ha diritto di accusare il Governo di Bruxelles se permette alla stampa di brandire le armi della penna, come preparativo di lotta più grave. Se i Belgi non farebbero meglio ad astenersi dal far bollare ai Francesi, vedendo i pericoli che incombono ai loro vicini grazie alla mobilitazione di schiere col fuoco, è un'altra questione; ma la riluttanza di molti Belgi dal rimanere dal prender parte alla gara, qualunque questa non sia tale da migliorare le relazioni col vicino, non è in ogni caso un motivo per cui un Governo abbia a legarsi dall'altro.

E difficilmente si può credere che il Governo germanico giudichi diversamente in tale questione. Se concessimo il tanto della nota, probabilmente avremmo la soddisfazione di vedere che la condotta della stampa belgica non fu imputata al Governo di Bruxelles, quantunque considerata come una difficoltà suscitata all'impero germanico. Assai più grave di questa è la questione se la Germania sarebbe giustificabile se si premunisse contro un futuro attacco, ove le intenzioni belliche dei Francesi non lasciassero luogo a dubbio. In tale caso la giustificazione dipenderebbe dalla probabilità di mandar ad effetto le allegate intenzioni entro un determinato periodo di tempo; ma è cosa estremamente difficile il

distinguere fra le millanterie francesi e le reali sfide.

Nei ipotesi stessa che esista un vero pericolo, che la convenienza del Governo francese della stampa implichi il disegno di venir a botte, evidentemente nelle condizioni presenti della Francia ai più arditi politici di Parigi non rimane altro partito che aspettare. E' però molto inverosimile che nell'illudersi alla possibilità di una nuova guerra il principe Bismarck abbia avuto in mente un avvenimento vicino. Crediamo che abbia inteso esporre una teoria anziché accennare fatti che si possano compiere presto. Siamo inclinati a supporre che ciò che volle significare si fa che quantunque ora non stia il timore di collisione, ma mai accadesse in Europa tali mutazioni che mettano la Francia in grado di rompere la pace, egli non potrebbe dimostrare le attuali minacce. Duolei che ciò dicesi appena tre anni dopo stipulata la pace, ma il male non è grave come s'immaginano alcuni che conoscono solo imperfettamente quel documento.

Berlino, 8. — I giornali di qui giudicano assai favorevolmente il discorso della Corona, e ne considerano i due ultimi periodi come un nuovo documento di amore per la pace.

Tutti i deputati del Parlamento democratico-socialista, eccettuato Giovanni Jacoby, sono qui arrivati e concertano oggi un procedere comune in tutte le questioni. Lunedì, dopo costituito il Parlamento, presenteranno una proposta per la liberazione di Babel e di Liebknecht dall'arresto, per tutta la durata della sessione. (N. F. P.)

DISPACCO PARTICOLARE

della Gazzetta Piemontese

Roma, 10 febbraio.

CAMERA DEI DEPUTATI

Si riprende la discussione generale del progetto di legge sulla circolazione cartacea. Dopo un breve discorso pronunciato in favore della legge dal deputato **Umanu**, prende la parola l'onorevole presidente del Consiglio dei ministri, **Marco Minghetti**. Egli esordisce assicurando all'on. Favale che molto si preoccupa delle condizioni finanziarie dello Stato e dimostrò la necessità di provvedervi, ponendo freno alle spese anziché aumentandole. Il progetto di legge, che il Ministero discute con lui in massima, e mette ogni sua cura nel temperare le spese, come attiene appunto del proprio nuovo imposte per non aggravare il bilancio dello Stato. Anzi su questo riguardo il Ministero si tiene nei limiti più economici, onde le imposte già stabilite fruttino maggiormente.

L'onorevole passa poi a discorrere della legge svincolante il concetto generale, chiarezza delle disposizioni e rispondendo alle obiezioni principali sollevate dai vari oratori. Dichiarò però che vuole riservare i due punti relativi alla concessione del corso legale delle banche e all'ipotesi per la circolazione dei biglietti di 80 milioni e del fondo d'ammortamento per la graduale estinzione del corso forzoso; sopra i quali punti farà poi manifestare le sue opinioni allorché si tratterà degli articoli della legge.

Comincia quindi ad esaminare la questione, cioè, se il progetto presentato corrisponde perfettamente all'invito tempo fa diretto al Ministero della Camera, di regolare la circolazione cartacea e corrispondere insieme alle circostanze attuali del commercio.

Il Governo crede di sì, ed egli prepara a dimostrarlo; ma innanzi tutto pensa di dover ribattere le osservazioni espresse dall'on. Mongini contro la legge, troppo limitatrice della emissione e in sostegno del partito che reputa necessario di allargare maggiormente alle Banche stabilite ovvero da stabilirsi il diritto di emettere biglietti a corso forzoso.

La discussione generale è chiusa.

Consiglio svolge la sua controproposta per l'emissione di un prestito in oro per coprire il disavanzo dell'anno, e chiede per provvedere agli interessi di questo prestito ed aumentare l'attivo, che si aumentino le tariffe di 50 milioni, modificando i trattati di commercio man mano che scadono.

Toscanelli svolge un ordine del giorno, in cui invita il Ministero a presentare un progetto per regolare la libertà del credito, considerando come per ristabilire l'equilibrio coi bilanci è necessario di provvedere all'abolizione del corso forzoso della carta inconvertibile. Combate pertanto il progetto. Continuerà domani.

CORRIERE DEL MATTINO

Roma — (Nostra corrispondenza). 9 febbraio 1874.

La Camera continua la discussione della legge sulla circolazione cartacea, sebbene sul Corso rumereggi il carnevale, il quale però riduce di alquanto la frequenza dei deputati; sabbato saranno stati 160, oggi soli 140; per contro quelli che intervengono alle sedute prestano una grande attenzione alla discussione di cui non si può aver idea alcuna dai resoconti sbagliati dati dai giornali e dai telegrammi. Il Matorana, cui non bastarono due ore nella seduta di sabbato, oggi parlò altre due ore. E' oratore ornato, abbondantissimo, dotto; ma come è difetto non raro in Italia, sviluppa il suo ingegno in speculazioni teoriche, senza tener conto dei fatti reali; è il vero teologo controversista dell'economia politica. Alcune sue osservazioni però sono buone, fra le altre quella di non scorporare due o tre milioni per far nuovi biglietti, mentre basterebbe segnare con un marchio quelli che sarebbero in corso forzoso per conto del Governo, per distinguere da quelli in corso legale per conto della Banca; fra le proposte da lui fatte vi è quella che lo Stato paghi in oro, riducendo sui suoi pagamenti il 4 per 100; propone di ridurre la facoltà delle Banche di emettere biglietti per proprio conto dal triplo al doppio del capitale; ma con questa restrizione come faranno le Banche? Come farà il commercio ad ottenere i necessari sconti? Quale sarebbe la crisi che ne avverrebbe? — Di questo il Matorana non si occupa, e pur troppo non sa preoccupare molti deputati.

L'Alvisi è venuto, come sapete, perciò più pratico, sebbene meno brillante oratore del Matorana, e svolse un suo contro-progetto che non manca di pregi.

Vorrebbe si costituisse in Roma uno stabilimento unico di emissione di biglietti, amministrato da senatori, deputati ed altri funzionari; questo stabilimento metterebbe per un miliardo a 100 milioni di biglietti; questi biglietti sarebbero distribuiti alle Banche esistenti, contro deposito da esse fatto di un equivalente di rendita al corso di Roma. Pagherebbero le Banche 2 p. 100 all'anno sui biglietti ricevuti. Lo stabilimento unico sosterrebbe pure i 350 milioni di buoni del tesoro governativi ora autorizzati, pagandoli coi biglietti; nel prodotto dell'interesse sui biglietti dati alle Banche, e coll'interesse pagato dalle Banche si farebbe un fondo d'estinzione. Questo è in sostanza il progetto Alvisi, il quale però reca troppa variazione allo stato delle cose, urta troppi interessi per essere accettato.

Dopo Alvisi parlò il Nervo, che con molte cifre dimostrò all'evidenza quanto sia grave la condizione del bilancio dello Stato e come sia urgente provvedervi, se vuoi togliere il corso forzoso.

Venne infine il Mongini, che con molta lucidità dimostrò la necessità di provvedere ai bisogni della circolazione e del credito nell'Alta Italia in modo ben più

efficace che non si faccia con la legge proposta.

Esso provò che la Banca Nazionale riducesse la somma destinata ai suoi sconti a 130 milioni, che la media delle scadenze non fu superiore a 55 giorni; se si vuole uscire dal corso forzoso è necessario che il lavoro si sviluppi, che la produzione aumenti, e per questo occorre che i mezzi di credito siano corrispondenti ai bisogni; se voi diminuite i mezzi di credito, se voi, per ottenere una riduzione di aggio, limitate la circolazione, incaglierete gli affari ed otterrete un risultato opposto.

Il discorso del Mongini fu ascoltato con moltissima attenzione e fece una forte impressione e portò una ferita assai notevole alla legge.

(Altra corrispondenza).

Roma, 8 febbraio (sera).

Un'eco della presente discussione parlamentare.

Fu detto che il Ministero intende che la legge eliminata la questione politica. Mi si narra che ieri, dopo il Matorana, ebbe luogo il suo discorso, nel quale appunto raccomandava che ogni preoccupazione d'ordine politico fosse bandita, il Minghetti gli si avvicinasse e porgevolgli i suoi complimenti per l'intero discorso, soprattutto lo lodava per quell'inclemente. Ed avrebbe ancora soggiunto a questo proposito che la questione politica sarebbe tanto più fuorviante in occasione del voto sulla legge relativa alla circolazione cartacea, inquantoché tra breve sorgerà altra discussione nella quale la questione politica troverà assai naturalmente e necessariamente il suo posto, la discussione dei provvedimenti finanziari. Allora sarà il momento d'impegnare la grossa battaglia, ed il Ministero, così concludeva il Minghetti, piglierà occasione per dichiarare che sopra quel terreno si riserva di accettare la lotta.

Sarebbe poi assai difficile di prevedere fra d'ora qual successo in quella decisione tenesse le probabilità favorevoli o sfavorevoli. Lo scoglio più grave è sempre quello della legge relativa alla nullità degli atti contravvenzioni alle prescrizioni del registro e del bollo. Il Minghetti tiene ferma la sua opinione e non si lascia smuovere dal fatto che sempre più si appalesse numerosa nella Camera a fuori le adesioni alla contraria sentenza.

Lo studio critico di ciò che avviene negli altri paesi a questo riguardo, studio che, come vi accisi in altra mia è stato commesso alla Direzione generale del Demanio, non è stato condotto ancora a termine. Se le risultanze di queste indagini non saranno affatto sconsolatorie, è probabile che il Minghetti persista nei suoi propositi, ed io non vedrei in tale ipotesi come potrebbe uscire vincitore nella lotta troppo disuguale.

I giornali pubblicano il testo della nuova convenzione monetaria che fu firmata a Parigi il 31 gennaio; non credo però che vi si faccia cenno di una circostanza di fatto che costituisce un positivo vantaggio conseguito dai delegati italiani. Finora le monete d'argento italiane erano solo ricevute per tolleranza nelle mani degli altri tre Stati: Francia, Belgio e Svizzera. L'obbligo di riceverle esisteva solo in base alla convenzione monetaria del 1865 per le casse pubbliche. Ora invece le Banche Nazionali col di Parigi, come di Bruxelles avrebbero pigliato l'impegno di accogliere le monete italiane d'argento come se fossero del paese. Sembra che questo risultato sia da attribuirsi principalmente all'abilità del primo delegato italiano, il sig. commendatore Magliani.

Si assicura che il generale Modici assumerà definitivamente le funzioni di primo aiutante di campo del Re.

La Commissione parlamentare per i provve-

dimenti finanziari ha risolto vengano redatti dieci relazioni distinte corrispondenti ai dieci titoli in cui si dividono i provvedimenti stessi.

Per ciascuno di questi titoli verrà impegnata una discussione separata.

Il 24 corrente, avrà luogo in Torino, nella chiesa parrocchiale del Ss. Martiri, la consecrazione episcopale del nuovo vescovo della Diocesi di Pinerolo, monsignor teologo cav. D. Gio. Domenico Vassaretto. La solenne funzione si farà per opera dell'arcivescovo di Torino, assistito dal reverendissimo prelati monsignor Celestino Fiasore arcivescovo di Verceil, e monsignor Eugenio Galletti vescovo d'Alba.

DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(AGENZIA STEFANI)

Parigi, 10 febbraio.

Melvil Blancourt giunse a Ginevra domenica sera.

Londra, 10 febbraio.

Le elezioni consolato danno 283 conservatori e 253 liberali. I conservatori guadagnarono 80 seggi, i liberali 28.

Orano, 9 febbraio.

I rifugiati politici, non accusati di delitti comuni, furono messi oggi in libertà. Quelli accusati di delitti comuni rimangono prigionieri, attendendosi le istruzioni del Governo. Farer e Contreras rimasero di ricevere la paga ed essere posti in libertà. Contreras pubblicherà una memoria.

Berlino, 10 febbraio.

Il Consiglio dei ministri si pose d'accordo sulle misure che cadono sotto la competenza dell'Impero e da prendersi contro i vescovi renitenti. Il relativo progetto di legge sarà presentato in questa stessa sessione.

Roma, 10 febbraio.

Il senatore Gualterio è morto.

Versailles, 10 febbraio.

Assemblea. — **Marne**, rispondendo alle critiche contro la sopratassa sugli effetti di commercio, constata che, malgrado i pesi che li aggravano, l'industria ed il commercio francese sono in continuo progresso da due anni.

La sopratassa è approvata.

Brogia ricusa di rispondere alla domanda di un deputato del centro sinistrato sulla legge sui sindaci, perché riguarda l'interpellanza Gambetta.

Metz, 10 febbraio.

Secondo il *Moniteur della Mosella*, i quindici deputati dell'Alsazia-Lorena entreranno nel Reichstag venerdì.

Stettino, 10 febbraio.

L'ufficio telegrafico di Swinemunde è inondato. Un terribile uragano ha causato le acque rapidamente.

Kiel, 10 febbraio.

Un uragano cagionò un'alta marea. Parte della città è inondata. Dopo mezzogiorno, le acque decrescono.

FERROVIE DELL'ALTA ITALIA.

Riassunzione dell'esercizio della linea da Novara a Gozzano.

La Società ferroviaria dell'Alta Italia rende noto al pubblico, che deferendo alla richiesta dei delegati della Provincia di Novara e sotto riserva che gli accordi intervenuti nel medesimo e colle rappresentanze di diversi comuni siano resi definitivi, riassumerà, a datore dal giorno 11 corrente mese, l'esercizio della linea da Novara a Gozzano, continuando il servizio, in tutto e per tutto come nel passato.

Torino, 10 febbraio 1874.

La Direzione Generale.

Comis. Giuseppe Gennari.

Notizie Commerciali

Cereali.

I mercati francesi sono sforniti di frumento ed hanno affari difficili. La sola avena si mantiene a prezzi fermi; quella da semina si tratta in rialzo da 50 cent. ad una lira per 110 kil.

A Parigi, 9, le farine di consumo sono affari difficili, si quotano da L. 78 a 83 il sacco di 157 kil., secondo qualità. Quelle di commercio in tendenza al rialzo si pagano da 80 25 a 82 il sacco di 157 kil. il frumento a *livrer* fanno da 37 50 a 37 75 i 100 kil.

Marsiglia, 7, mercato livorato. Venduti 3200 sticchi di frumento Danubio 129/130 da L. 37 a 37 25, dispece: 1840 Danubio 129/130 a 37 50 id.; 430 id. id. id.; 1130 id. id. a 37 75 id.; 3200 id. id. a 38 id.; 1600 Banaga 127/128 a 40 25 id.; 480 id. 128/129 a 41 25 id.; 480 Maragnoni 128/129 a 44 75 id.; 840 Spagna bianco i 100 kil. a L. 36 50 id.

Il tutto per 160 litri su L. 1 p. 00. Arrivi 9700 ettol. frumento; 8000 ettol. avena.

Nelle altre granaglie venduti: 2000 carichi avena Danubio a 22 80 i 100 kil.; 550 id. avena Danubio a 23 80 i 110 kil.; 140 sacchi orzo Africa (Filippine) a L. 1 100 kil.; 1000 id. maliga Odessa a L. 20 i 100 kil.

Novara, 9 febbraio. — **Cereali.** — Oggi il nostro mercato si mostra discreto, con un po' di freddezza nei risi e stazionarietà negli altri generi.

Ecco i prezzi alla praticazione:

Riso all'ettol. L. 28 85 29 —
Frumento " " 30 — 30 20
Segala " " 21 75 21 75
Grano turco " " 19 16 19 85

Borsa di Genova. — 10 febbraio.

La Rendita è 69 65.

Azioni Banca Nazionale a 1093.

Il Mobiliare a 543.

Le azioni Regia Tabacchi a 855.

Le Rendite alla 477.

Francia breve lett. a 117 15, dan. a 116 85.

Londra a vista lett. 29 59, danaro 29 64.

Marsiglia da 23 44 a 24 45.

Sconto 5 per 100.

Borsa di Milano. — 10 febbraio.

Corsi del mattino.

Rendita Italiana tot. 69 60

" " due mesi 69 67 1/2

Prodotto assicurato tot. 62 1/2

" " qualunqua 62 1/2

Azioni Banca Nazionale 2100

" " Lombarda 691

" " Venezia —

" " Banca di Torino 425

" " Banca generale 370

" " Banca di Commercio 400

" " Banca Industriale 207

" " Banca Credito Milanese 268

" " Banca Fido-Orientale 268

" " Banca Cotonificio 225

" " Banca Laidale 220

" " Laidale e Cospigliolo 275

" " Regia Tabacchi 854

" " Ferrovie Meridionali 425

" " Ferr. Romane 218

" " Ferr. Meridionali 218

" " Ferr. Romane 195

« Ferr. Sarda »

« Regia Tabacchi »

« Beni Demaniali »

« Ecclesiastiche »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

« Beni Demaniali »

